

RC-RADAR		낙동강대교 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		2023년 상주영천고속도로 정밀안전점검 기술용역					
Company		(주)명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로(주)	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S7 바닥판하면	주근	199	200	38	40	양호
		배근	245	250	40	40	양호
2	S9 바닥판하면	주근	205	200	35	40	양호
		배근	250	250	39	40	양호
3	P3 교각	수직철근	115	125	114	125	양호
		수평철근	200	300	79	125	양호
4	P8 교각	수직철근	100	125	115	125	양호
		수평철근	260	300	76	125	양호

